TROX® TECHNIK
The art of handling air

Campus de Thalès à Mérignac, architecte Jean-Philippe Le Covec

Campus du Futur de Thalès à Mérignac (33)

Un chantier HQE et BREEAM pour une réalisation futuriste

Le 10 avril 2015, la première pierre de la future usine de **Thales à Mérignac** est posée. Elle lance la construction d'un ensemble immobilier de 60 000 mètres carrés dans le périmètre de l'Aéroparc, la technopole dédiée au développement du secteur aéronautique, spatial et défense. Situé proche des établissements de Dassault Aviation et de l'aéroport, ce site d'envergure baptisé Campus de Thales rassemblera les deux sites girondins avec 2 300 salariés mi-octobre 2016, avec un emménagement progressif, pour un investissement d'environ 200 millions d'euros.

Projet :	*Campus du Futur*
Lieu :	*Mérignac (33)*
Réalisation :	*2016*
Client final :	*Thalès*
Architecte :	*Jean-Philippe Le Covec*
BE :	*Barbanel*
Installateur :	*Tunzini, Hervé Thermique*
Produits :	*Diffuseurs à jet hélicoïdal VDW, boîtes à débit variables TVT BL0 LON, régulateurs de débit VFC, et LVC, packs CO2,*

Pour répondre à de fortes contraintes d'encombrement, **TROX a développé spécifiquement pour ce projet un diffuseur hélicoïde permettant de réaliser le soufflage et la reprise sur le même produit.** La façade étant basculante sur charnière, par un système « push-up », et équipée d'une filtration G4 pour faciliter la maintenance et éviter de devoir accéder aux ventilo-convecteurs.

Chiffres clefs :

… 3000 diffuseurs à jet hélicoïdal VDW soufflage/reprise
… 3000 régulateurs de débit VFC,
… 50 Boîtes à débit variable et 50 packs CO2

TROX® TECHNIK
The art of handling air

Campus du Futur de Thalès à Mérignac (33)

Une gestion de l'air optimale grâce au système de régulation TROX !

Ce design unique sur le marché a permis aux sociétés d'installations **Herve Thermique** et **Tunzini** d'atteindre leur cible économique mais aussi de garantir un niveau de confort très élevé. Le jet hélicoïde permet au **diffuseur VDW soufflage-reprise** d'atteindre un taux d'induction minimum de 15 avec une vitesse réelle inférieure à 0.10 m/s dans la zone de confort.

La gestion de l'air neuf sur les ventilo-convecteurs est effectuée via des **régulateurs de débits VFC**, permettant de garantir une gestion d'air neuf optimale sans surconsommation d'air et donc sans gaspillage énergétique.

Les salles de réunion sont équipées de **Pack CO2 TROX** permettant de gérer directement les débits d'air en fonction de la mesure en dioxyde de carbone CO2. Un régulateur PID permet de lisser le signal 0-10V de la sonde CO2 afin que le servomoteur du **registre LVC** soit sur un fonctionnement le plus linéaire possible pour garantir une durée de vie optimum. L'ensemble des paramètres est **contrôlable en LON** depuis la GTC.

Par ailleurs les antennes des réseaux aérauliques sont équipées de **boîtes à débit variable rectangulaires TVT BL0** dont le **servomoteur est natif en LON** ce qui permet de contrôler les débits directement depuis la GTC.

Photo TROX