



DUL

DUL

INTRODUCTION

Les buses DUL ont été conçues pour un montage dans des lieux où l'air soufflé doit parcourir de grandes distances, avec un haut niveau d'induction dans la zone de séjour. Elles assurent de plus, une parfaite unité esthétique avec l'espace environnant. Grâce à leur conception innovante, elles offrent des caractéristiques similaires aux buses de soufflage TROX types DUE et DUE-M, mais en exécution linéaire, et s'intègrent parfaitement aux éléments architecturaux.

Description



Cette nouvelle variante d'exécution a été développée suivant 5 largeurs de fente de 15 à 35mm, qui garantissent un ajustement idéal du débit d'air soufflé selon les exigences requises pour la zone. De plus, la rotation des buses à $\pm 30^\circ$ facilite l'orientation du soufflage aussi bien en mode chauffage qu'en mode refroidissement. Ces buses peuvent être fournies en option avec des caissons suivant différents diamètres de raccordement pour optimiser l'acoustique et diminuer les pertes de charge.

- 5 tailles nominales disponibles : de 15 à 35 mm
- Convient aux lieux exigeant un haut niveau d'induction et de grandes distances de soufflage
- Caisson sur demande
- Air mélangé rapidement et de façon homogène avec de faibles niveaux de puissance sonore
- Orientation aisée de la direction de soufflage avec une rotation de $\pm 30^\circ$
- Finition possible suivant plusieurs teintes RAL au choix

Réalisations

DUL-S:
Avec possibilité d'inclinaison en angle de $\pm 30^\circ$, qui permet d'adapter l'orientation du jet dans n'importe quelle direction.

INFORMATION TECHNIQUE

DN	qv [m³/h]	LWA [dB(A)]	Δp [Pa]	Avec effet plafond			Sans effet plafond		
				L [m];	L [m];	L [m];	L [m];	L [m];	L [m];
				VL=0,6 m/s	VL=0,75 m/s	VL=1,0 m/s	VL=0,6 m/s	VL=0,75 m/s	VL=1,0 m/s
15	285	25	20,5	10,9	4,87	2,74	5,48	2,43	1,37
	335	30	28,4	15,11	6,73	3,79	7,54	3,36	1,89
	395	35	39,5	>20	9,36	5,27	10,52	4,68	2,63
	465	40	54,8	>20	12,97	7,3	14,59	6,48	3,85
20	352	25	17,7	12,54	5,58	3,14	6,27	2,79	1,57
	418	30	25	17,65	7,86	4,43	8,84	3,93	2,21
	493	35	34,7	>20	10,94	6,16	12,29	5,47	3,08
	579	40	47,9	>20	15,09	8,49	16,9	7,54	4,25
25	417	25	16	14,08	6,26	3,52	7,04	3,13	1,76
	495	30	22,5	19,8	8,82	4,97	9,92	4,41	2,48
	584	35	31,4	>20	12,28	6,91	13,81	6,14	3,45
	686	40	43,3	>20	16,94	9,54	18,98	8,47	4,77
30	466	25	14,9	15,16	6,74	3,79	7,58	3,37	1,9
	553	30	21	>20	9,49	5,34	10,67	4,74	2,67
	654	35	29,4	>20	13,26	7,47	14,93	6,64	3,74
	768	40	40,5	>20	18,31	10,31	>20	9,15	5,15
35	536	25	13,6	16,59	7,39	4,16	8,31	3,69	2,08
	637	30	19,3	>20	10,44	5,88	11,73	5,22	2,94
	752	35	26,9	>20	14,54	8,19	16,35	7,27	4,09
	885	40	37,2	>20	>20	11,34	>20	10,07	5,67

qv en m³/h

Débit d'air par mètre linéaire

LWA en dB(A)

Niveau de puissance sonore

Δp en Pa

Perte de charge

L

Portée du jet d'air en m pour obtenir une vitesse en VL en m/s en conditions isothermes Δt = 0 K

VL en m/s

Vitesse moyenne du jet d'air

X	L	H	∅
15-20-25; 30-35	250	228	1 × 148
	250	278	1 × 198
15-20-25-30; 35	500	278	1 × 198
	500	328	1 × 248
15; 20-25-30; 35	750	278	1 × 198
	750	328	1 × 248
	750	278	2 × 198
15; 20-25-30-35	1000	228	2 × 148
	1000	278	2 × 198
15-20-25; 30-35	1250	278	2 × 198
	1250	328	2 × 248

* Creux sur ouvrage: 73 × (L + 22)