TROX® TECHNIK
The art of handling air

SÉCURITÉ CERTIFIÉE GRÂCE AUX CLAPETS COUPE-FEU TROX HCM 120

Retour à l'aperçu

Domaine d'utilisation
Transport / tunnel

Type

Le projet de la Croix Rousse se caractérise par la rénovation du tunnel existant et la création d'un second tube ouvrant la voie aux transports en commun, aux piétons et aux cyclistes. Le projet a été initié par le Grand-Lyon pour améliorer le niveau de sécurité de l'édifice et réaliser ainsi sa mise en conformité réglementaire. Pour assurer la sécurité des usagers, une galerie parallèle et onze issues de secours ont été créées. Enfin, des aménagements spécifiques, réalisés par les consortiums regroupant Spie Batignoles TPCI, Chantiers Moderne Rhône-Alpes, Vinci Construction Grand Projets, Cegelec et GTIE Transport, garantissent une tenue au feu des structures et le désenfumage, ainsi que la qualité de l'air conforme à la réglementation.

Cegelec a choisi d'installer les Clapets coupe-feu TROX FKT HCM (hydro-Carbure Majoré) 120 entre les tunnels et inter-tubes afin d'isoler la partie tunnel de la zone d'évacuation. Ils sont en effet conformes à la réglementation en vigueur qui impose que les clapets résistent au feu pendant une durée de 2 heures jusqu'à la température de 1300°C.

Le nouveau tunnel de la croix Rousse, inauguré le 5 décembre dernier, constitue donc aujourd'hui un lieu de passage innovant et exemplaire tant sur le plan de la convivialité de son environnement, que sur le plan de la protection et du confort de ses usagers.