

# CAMPUS DU FUTUR DE THALÈS À MÉRIGNAC (33)

[Retour à  
l'aperçu](#)

Date 29/11/2016  
rubrique Marché

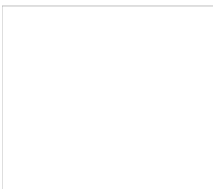
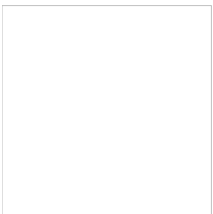
Le 10 avril 2015, la première pierre de la future usine de Thalès à Mérignac est posée.

Elle lance la construction d'un ensemble immobilier de 60 000 mètres carrés dans le périmètre de l'Aéroparc, la technopole dédiée au développement du secteur aéronautique, spatial et défense. Situé proche des établissements de Dassault Aviation et de l'aéroport, ce site d'envergure baptisé Campus de Thalès rassemble les deux sites girondins avec 2 300 salariés depuis la mi-octobre 2016, avec un emménagement progressif, pour un investissement d'environ 200 millions d'euros.

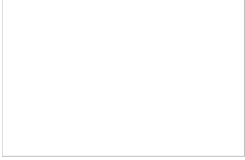
Ce design unique sur le marché a permis aux sociétés d'installations Hervé Thermique et Tunzini d'atteindre leur cible économique mais aussi de garantir un niveau de confort très élevé.

Pour répondre à de fortes contraintes d'encombrement, **TROX a développé spécifiquement pour ce projet un diffuseur hélicoïde permettant de réaliser le soufflage et la reprise sur le même produit.** La façade est basculante sur charnière, par un système "push-up", et équipée d'une filtration G4 pour faciliter la maintenance et éviter de devoir accéder aux ventilo-convecteurs.

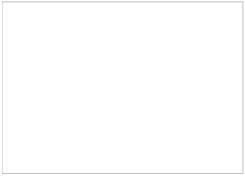
Le jet hélicoïde permet au [diffuseur VDW](#) soufflage-reprise d'atteindre un taux d'induction minimum de 15 avec une vitesse réelle inférieure à 0.10 m/s dans la zone de confort. La gestion de l'air neuf sur les ventilo-convecteurs est effectuée via [régulateurs de débit VFC](#), permettant de garantir une gestion d'air neuf optimale sans surconsommation d'air et donc sans gaspillage énergétique.



Les salles de réunion sont équipées de Pack CO2 TROX permettant de gérer directement les débits d'air en fonction de la mesure en dioxyde de carbone CO2. Un régulateur PID permet de lisser le signal 0-1 OV de la sonde CO2 afin que le servomoteur du registre LVC soit sur un fonctionnement le plus linéaire possible pour garantir une durée de vie optimum. L'ensemble des paramètres est contrôlable en LON depuis la GTC.



Par ailleurs les antennes des réseaux aérauliques sont équipées de [boîtes à débit variable rectangulaires TVT BLO](#) dont le servomoteur est natif en LON ce qui permet de contrôler les débits directement depuis la GTC.



Chiffres clefs !

- > 3000 diffuseurs à jet hélicoïdal VDW soufflage/reprise
- > 3000 régulateurs de débit VFC
- > 50 boîtes à débit variable et 50 packs CO2

Téléchargez la [fiche référence](#)

*Picture : Campus de Thalès à Mérignac, architecte Jean-Philippe Le Covec*