TROX® TECHNIK
The art of handling air

DÉCOUVREZ LES ATOUTS MAJEURS DE LA GAMME DES POUTRES CLIMATIQUES TROX, SOLUTION IDÉALE POUR LES NOUVEAUX DÉFIS DE CONFORT ET D'ÉCONOMIE.

Retour à l'aperçu

Date	rubrique
22/06/2015	Produits

- Puissance de refroidissement inégalée (poutre DID632) en présence de faibles débits d'air (en moyenne de 15% supérieure aux produits concurrents) : 940 watt pour 45 m3/h d'air primaire (avec une longueur de poutre de 1200 mm),
- Des conditions de confort idéales pour l'occupant grâce à des vitesses résiduelles (cible HQE n°8 « confort »), des niveaux sonores considérablement réduits (cible HQE n°9 « confort acoustique ») et une très bonne qualité d'air (cible HQE n°13 « qualité d'air »)
- Des performances énergétiques optimales avec le fonctionnement en free-cooling (cible HQE n° 04 "Gestion de l'énergie »)
- Des coûts de maintenance réduits : absence de ventilateurs, absence de filtres, aucune évacuation de condensats dans la pièce. (Cible HQE n° 02 « Procédés et produits de Construction »)
- Association possible avec un système de régulation de débit TROX pour la gestion de CO2.

Vous avez décidé d'intégrer la poutre climatique TROX à votre projet ? Faîtes-le en un tour de main, en vous laissant guider par le programme de sélection EPF2 qui vous propose une sélection optimale suivant la norme EN 15251 en fonction de la catégorie souhaitée et du type de local désigné.

Quelques-uns de nos modèles mis en lumière :

- Pour leur intégration parfaite dans les chambres et le confort qu'elles assurent aux occupants : la poutre climatique DID-E

Autres atouts majeurs :

1. installation simplifiée sans condensats à raccorder
2. maintenance allégée grâce à une batterie démontable et à l'absence de filtre

- Pour les multiples options qui lui sont intégrées (luminaires, détecteurs de fumées, haut-parleur, etc.) : la poutre multi-service SMART BEAM

Autres atouts majeurs :
1.leurs performances énergétiques
2.leur qualité esthétique

- Pour un montage en faux-plancher : la poutre climatique BID

Ses atouts majeurs :
1.une puissance de chauffage et de refroidissement incomparables, permettant entre autres, de réduire le nombre d'équipements, et donc les coûts et de gagner en modularité
2.des performances énergétiques optimales avec le fonctionnement en free-cooling
3.des conditions de confort idéales pour l'occupant grâce à des vitesses résiduelles et des niveaux sonores réduits, et une très bonne qualité d'air