

POUTRES CLIMATIQUES TROX : DES PERFORMANCES SANS PRÉCÉDENT

[Retour à
l'aperçu](#)

Date 08/02/2016
rubrique Produits

- Puissance de refroidissement inégalee ([poutre DID632](#)) en présence de faibles débits d'air (en moyenne de 15% supérieure aux produits concurrents) : 940 watt pour 45 m3/h d'air primaire (avec une longueur de poutre de 1200 mm)
- Des conditions de confort idéales pour l'occupant grâce à des vitesses résiduelles (cible HQE n°8 « confort »), des niveaux sonores considérablement réduits (cible HQE n°9 « confort acoustique ») et une très bonne qualité d'air (cible HQE n°13 « qualité d'air»)
- Des performances énergétiques optimales avec le fonctionnement en free-cooling (cible HQE n° 04 "Gestion de l'énergie »)
- Des coûts de maintenance réduits : absence de ventilateurs, absence de filtres, aucune évacuation de condensats dans la pièce. (Cible HQE n° 02 « Procédés et produits de Construction »)
- Association possible avec un système de régulation de débit TROX pour la gestion de CO2

Vous avez décidé d'intégrer la poutre climatique TROX à votre projet ? Faites-le en un tour de main, en vous laissant guider par le [programme de sélection EPF2](#) qui vous propose une sélection optimale suivant la norme EN 15251 en fonction de la catégorie souhaitée et du type de local désigné.

Quelques-uns de nos modèles mis en lumière :

Pour leur intégration parfaite dans les chambres et le confort qu'elles assurent aux occupants : laE

Ses atouts majeurs :

- > Installation simplifiée sans condensats à raccorder
- > Maintenance allégée grâce à une batterie démontable et à l'absence de filtre

Pour les multiples options qui lui sont intégrées (luminaires, détecteurs de fumées, haut-parleur, etc.): [la poutre multi-service SMART BEAM](#)

Ses atouts majeurs :

- > Leurs performances énergétiques
- > Leur qualité esthétique

Pour un montage en faux-plancher : [la poutre climatique BID](#)

Ses atouts majeurs :

- > Une puissance de chauffage et de refroidissement incomparables, permettant entre autres, de réduire le nombre d'équipements, et donc les coûts et de gagner en modularité
- > Des performances énergétiques optimales avec le fonctionnement en free-cooling
- > Des conditions de confort idéales pour l'occupant grâce à des vitesses résiduelles et des niveaux sonores réduits, et une très bonne qualité d'air