



DID614/593x593/LE



TESTÉES  
CONFORMÉMENT À LA  
NORME VDI 6022



POINT DE FIXATION



RACCORDEMENT EAU



BUSES JUMELLES  
AJUSTABLES



GRILLE À INDUCTION  
ARTICULÉE AVEC UN  
DIAMÈTRE DE  
PERFORATION QUI SE  
RÉDUIT VERS LES BORDS

## TYPE DID614

POUTRE DE PLAFOND À INDUCTION AVEC SOUFFLAGE  
QUATRE DIRECTIONS ET BATTERIE MONTÉE

## HORIZONTALEMENT, POUR RÉSILLES DE PLAFOND DE 600 OU 625

Poutre climatique pour le chauffage et le refroidissement, avec batterie 2 tubes ou 4 tubes, pour un montage dans tous types de plafonds.

- De préférence dans les pièces jusqu'à 4,20 m de hauteur
- Grande puissance de chauffage et de refroidissement avec un faible débit d'air primaire conditionné et un faible niveau de puissance acoustique
- Confort élevé en raison de la faible vitesse du flux d'air dans la zone de séjour
- Cinq modèles de buse, dont une variante avec buses jumelles ajustables, pour optimiser l'induction
- Grille à induction amovible, fixée avec des aimants, avec un diamètre de perforation qui se réduit vers les bords

Équipement et accessoires en option

- Ensemble de régulation
- Éléments de déflexion réglables pour le contrôle de la direction du jet d'air
- Peinture par poudrage dans de nombreux coloris au choix, notamment RAL CLASSIC ou NCS

### Utilisation

---

#### Utilisation

- Poutres climatiques de type DID614 à intégrer dans tous types de plafonds, de préférence dans des pièces de 4,20 m de hauteur maximum
- Convient particulièrement aux plafonds tramés 600 ou 625
- Les batteries à 2 ou 4 tubes assurent un confort élevé et un faible débit d'air primaire conditionné
- Solution à haut rendement énergétique car l'eau est le fluide caloporteur et frigopporteur utilisé
- Éléments de déflexion réglables (option) pour le réglage manuel de la direction et de la portée du jet d'air dans quatre directions
- Très grande plage de débit grâce aux buses jumelles ajustables (en option)

#### Caractéristiques spéciales

- Soufflage d'air quatre directions
- Batterie montée horizontalement avec système à 2 ou 4 tubes
- Raccordement eau, tuyau en cuivre Ø12 mm ou couplage avec un filetage extérieur G1/2" et un joint plat ou écrou G1/2" et joint plat
- Grille à induction avec des perforations alignées et un diamètre de perforation qui se réduit vers les bords
- En option, buses jumelles ajustables pour une grande plage de débit

#### Dimensions nominales

- 600, 1200 mm

### Description

---

#### Conception

- Peinture par poudrage RAL 9010, blanc pur, taux de brillance 50 %
- P1 : peinture par poudrage dans toutes les autres couleurs RAL, taux de brillance 70 %
- P1 : peinture par poudrage RAL 9006, aluminium blanc, taux de brillance 30 %

#### Accessoires

- Éléments de déflexion réglables

#### Accessoires utiles

- Flexibles de raccordement
- Équipement de régulation comprenant un panneau de commande composé d'un régulateur avec capteur de température ambiante intégré, vannes et servomoteurs ; et détendeurs

#### **Caractéristiques de construction**

- Raccordement pour gaines circulaires conformément à EN 1506 ou EN 13180
- Grille à induction amovible, fixée avec des aimants, retenue par des câbles de sécurité
- Rangée de buse interne avec buses perforées (non combustible)
- Quatre points de suspension pour le montage sur site (par des tiers)
- Cinq modèles de buse pour optimiser l'induction

#### **Matériaux et finitions**

- Caisson, collerette, rangée de buse et grille à induction perforée en tôle d'acier galvanisée
- Batterie avec tubes en cuivre et ailettes en aluminium
- Surfaces apparentes peintes par poudrage, blanc pur (RAL 9010) ou autre couleur RAL
- Éléments de déflexion en polypropylène, ignifugés UL 94 (V0)

#### **Maintenance**

- La structure et les matériaux ne nécessitent aucun entretien
- La batterie peut être nettoyée avec un aspirateur industriel, le cas échéant
- VDI 6022 Partie 1 applicable (Hygiène des systèmes de conditionnement d'air)

## **INFORMATION TECHNIQUE**

### Fonctionnement

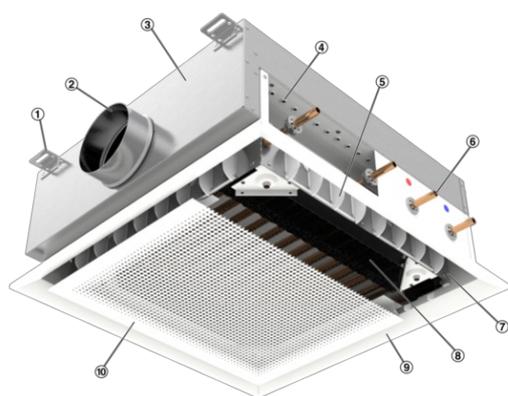
Les poutres climatiques diffusent un air primaire (neuf), préparé en centrale de traitement d'air, dans le local, et utilisent des batteries pour assurer un supplément de refroidissement et/ou de chauffage.

L'air primaire est soufflé dans la zone de mélange par des buses.

La pression négative au point de soufflage conduit l'air secondaire (air ambiant) à être induit par la grille à induction. Il traverse ensuite la batterie montée verticalement.

En traversant la batterie, l'air secondaire est chauffé ou refroidi. L'air primaire et l'air secondaire se mélangent puis sont soufflés horizontalement dans le local à travers les fentes de diffusion.

### Schéma de DID614



- ① Patte de suspension
- ② Raccordement air primaire
- ③ Registre
- ④ Rangée de buses perforées
- ⑤ Éléments de déflection (option)
- ⑥ Raccordements eau
- ⑦ Encastrement (en option)
- ⑧ Batterie
- ⑨ Cadre frontal
- ⑩ Grille à induction

<b>Longueur nominale</b>	600, 1200 mm
<b>Longueur</b>	593, 598, 618, 623 mm (une dalle) ou 1193, 1198, 1243, 1248 mm (deux dalles)
<b>Hauteur</b>	230/245 mm
<b>Largeur</b>	593, 598, 618, 623 mm
<b>Raccordement air primaire, diamètre</b>	123/158 mm
<b>Débit d'air primaire</b>	14 - 87 l/s ou 50 - 310 m <sup>3</sup> /h
<b>Puissance de refroidissement</b>	Jusqu'à 2170 W
<b>Puissance de chauffage</b>	Jusqu'à 2990 W
<b>Pression de fonctionnement maximale, côté eau</b>	6 bar
<b>Température de fonctionnement max.</b>	75°C

Poutres climatiques de type DID614, soufflage d'air quatre directions, rendement thermique élevé, pour les systèmes air-eau.

Pour un montage encastré au plafond, de préférence dans des pièces de 4,20 m de hauteur maximum.

Les unités comprennent un caisson avec des points de suspension, une virole, des buses non combustibles et une batterie montée horizontalement.

Cinq modèles de buse pour optimiser l'induction

### Caractéristiques spéciales

- Soufflage d'air quatre directions
- Batterie montée horizontalement avec système à 2 ou 4 tubes
- Raccordement eau, tuyau en cuivre Ø12 mm ou couplage avec un filetage extérieur G1/2" et un joint plat ou écrou G1/2" et joint plat
- Grille à induction avec des perforations alignées et un diamètre de perforation qui se réduit vers les bords
- En option, buses jumelles ajustables pour une grande plage de débit

### Matériaux et finitions

- Caisson, collerette, rangée de buse et grille à induction perforée en tôle d'acier galvanisée
- Batterie avec tubes en cuivre et ailettes en aluminium
- Surfaces apparentes peintes par poudrage, blanc pur (RAL 9010) ou autre couleur RAL
- Éléments de déflexion en polypropylène, ignifugés UL 94 (V0)

### Conception

- Peinture par poudrage RAL 9010, blanc pur, taux de brillance 50 %
- P1 : peinture par poudrage dans toutes les autres couleurs RAL, taux de brillance 70 %
- P1 : peinture par poudrage RAL 9006, aluminium blanc, taux de brillance 30 %

### Données techniques

- Longueur nominale: 600, 1200 mm
- Longueur : 593, 598, 618, 623 mm (une dalle) ou 1193, 1198, 1243, 1248 mm (deux dalles)
- Hauteur : 230/245 mm
- Largeur : 593, 598, 618, 623 mm
- Raccordement air primaire, diamètre : 123/158 mm
- Débit d'air primaire : 14 - 87 l/s ou 50 - 310 m<sup>3</sup>/h
- Puissance de refroidissement : jusqu'à 2170 W
- Puissance de chauffage : jusqu'à 2990 W
- Pression de fonctionnement max. : 6 bar
- Température de fonctionnement max. : 75° C

### Caractéristiques de sélection

Air primaire

- $V$  \_\_\_\_\_ [m<sup>3</sup>/h]
- $\Delta p_t$  [Pa]

Bruit du flux d'air

- $L_{WA}$  \_\_\_\_\_ [dB(A)]

Refroidissement

- $Q_{tot}$  [W]  $Q_{tot}$  [W]

Chauffage

- $Q_{tot}$  [W]  $Q_{tot}$  [W]

DID614 - D2 - 4 - S1 - R - A2 / 593 x 593 - 123 / P1 - RAL 9016 / LE / VS / KV - 0,63 / HV - 0,4 / R

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

## 1 Type

**DID614** Poutre de plafond à induction

## 2 Modèle

Aucune indication: tôle perforée avec des trous circulaires, encastrées

**D2** Tôle perforée avec des trous circulaires, non encastrée

## 3 Batterie

**2** 2 tubes

**4** 4 tubes

## 3 Modèles de buse

**HE** Haute efficacité

**S1** Standard, petite

**S2** Standard, large

**HP** Haute performance

**DA** Doubles buses (églage d'usine: toutes les buses sont ouverts)

## 5 Position du raccordement d'eau

**R** Côté droit

**L** Côté gauche

## 6 Raccordement d'eau (sans paquet de commande)

Aucune indication : tube de Ø 12 mm, exécution lisse

**A1** Avec filetage extérieur G½" et joint plat

**A2** Avec écrou de raccord de gaine G½" et joint plat

## 7 Dimensions extérieures [mm]

L x B, dimension nominale 600 x 600

**593 x 593**

**598 x 598**

L x B, dimension nominale 625 x 625

**618 x 618**

**623 x 623**

L x B, dimension nominale 1200 x 600

**1193 x 593**

**1198 x 598**

L x B, dimension nominale 1250 x 625

**1243 x 618**

**1248 x 623**

## 8 Raccordement air primaire

**123** 123 mm

**158** 158 mm

## 9 Surface apparente

Aucune indication : peinture par poudrage RAL 9010, blanc pur

**P1** Peinture poudre, indiquer la couleur RAL CLASSIC

Taux de brillance

RAL 9010 50 %

RAL 9006 30 %

Autres couleurs RAL 70 %

## 10 Lamelles de déflexion réglables

Aucune indication: sans lamelles de déflexion

**LE** Avec lamelles de déflexion

## 12 Vannes et servomoteurs

Aucune indication: sans composants de contrôle

**VS** Avec composants de contrôle

## 12 Vanne de refroidissement

Aucune indication : sans

**KV** Vanne de refroidissement, avec servomoteur

## 13 Valeur kVS - Vanne de refroidissement

**0,25**

**0,40**

**0,63**

**1,00**

## 14 Vanne de chauffage

Aucune indication : sans

**HV** Vanne de chauffage avec servomoteur

## 15 Valeur kVS - Vanne de chauffage

**0,25**

**0,40**

**0,63**

**1,00**

## 16 Raccord vannes/tubes poutre

Aucune indication : sans

**R** Avec raccord vannes/tubes poutre